

Анализ детского дорожно-транспортного травматизма¹ за 3 месяца 2026 года на территории Алтайского края и территории обслуживания МО МВД России «Белокурихинский»

За 3 месяца 2026 года на территории Алтайского края зарегистрировано 35 ДТП с участием детей, подлежащих государственной статистической отчетности, в которых 36 детей получили ранения, детей погибших в ДТП не зарегистрировано.

Из них, с участием детей-пассажиров произошло 14 ДТП, в которых и 14 получили ранения. В текущем периоде ДТП с участием погибших детей-пассажиров не зарегистрировано.

С участием детей-пешеходов произошло 20 ДТП, в которых 21 несовершеннолетний получил ранения различной степени тяжести. В текущем периоде ДТП с участием погибших детей-пешеходов не зарегистрировано. В том числе на пешеходных переходах произошло – 11, из них в темное время суток – 2. С участием детей водителей механических транспортных средств (мототранспорт) произошло 1 ДТП, в котором 1 несовершеннолетний получил ранения.

Из-за нарушения ПДД водителями произошло 29 ДТП, в которых 30 несовершеннолетних получили ранения различной степени тяжести.

На территории г. Белокуриха и Советского района в текущем периоде 2026 года ДТП с участием детей, подлежащих государственной статистической отчетности, не зарегистрировано (в аналогичном периоде 2025 года ДТП с участием детей не зарегистрировано).

Всего за 3 месяца 2026 года на территории г. Белокуриха и Советского района Алтайского края произошло 79 дорожно – транспортных происшествий (в 2025 году – 78 ДТП), в которых получили ранения 1 человек (АППГ-7), погибших в ДТП не зарегистрировано (АППГ-1). Фактов ДТП с участием несовершеннолетних не зарегистрировано.

АНАЛИЗ

**аварийности с участием детей на территории обслуживания отделения Госавтоинспекции МО
МВД России «Белокурихинский» (г. Белокуриха и Советский район)
за 3 месяца 2026 года**

	2025			2026		
	ДТП	погибли	ранены	ДТП	погибли	ранены
г. Белокуриха	0	0	0	0	0	0
Советский район	0	0	0	0	0	0
Общее количество	0	0	0	0	0	0

Распределение ДТП по категориям участников:

	2025 (ДТП-погибло- ранено)	2026 (ДТП-погибло- ранено)
Дети – пешеходы	0	0
Дети – пассажиры	0	0

¹ Далее – «ДТП».

Дети – водители мототранспорта	0	0
Дети – водители вело транспорта	0	0
Дети – пассажиры пристегнутые	0	0
Дети – пассажиры не пристегнутые	0	0
Дети – пассажиры общественного транспорта	0	0
Дети – пассажиры вело, - мототранспорта	0	0

Причины ДТП с участием детей:

		2025	2026
1.	ДТП по вине пешеходов	0	0
1.1	Переход дороги в не установленном месте	0	0
1.2	Неподчинение сигналам регулирования	0	0
1.3	Внезапный выход из-за транспорта	0	0
1.4	Иные нарушения ПДД детьми	0	0
1.5	Игра детей на дороге	0	0
2.	ДТП по вине водителей	0	0
2.1	столкновение с несовершеннолетним водителем мототранспорта	0	0
2.2	Из них:		
2.2.1	столкновение по вине несовершеннолетнего водителя мототранспорта	0	0
2.2.2	столкновение по вине совершеннолетнего водителя легкового ТС	0	0
2.3	ДТП по вине водителя ТС с участием пассажиров	0	0
2.3.1	пассажир без ДДУ	0	0
2.3.2	пассажир пристегнут ремнем безопасности	0	0
4.	Дети – пешеходы в момент аварии находились в сопровождении взрослых	0	0
3.	ДТП из-за нарушения ПДД велосипедистами	0	0
прим.	под иным видом нарушения подразумеваются телесные повреждения, полученные в результате ДТП с участием автомобиля (выброс из-под колес гравия, падение телефонного столба)		

ДТП по вине несовершеннолетних

		2025	2026
1	ДТП по вине несовершеннолетних	0	0
2	ДТП по вине детей-пешеходов	0	0
3	ДТП по вине детей-велосипедистов	0	0
4	ДТП по вине детей водителей мототранспорта	0	0

Возраст участников ДТП:

2025			2026		
От 0 до 6 лет					
1 ребенок			0		
водителей	0	вело - мото -	водителей	0	вело -0 мото -0
пассажиры	0	пристегнуто ремнями б. - 0 не пристегнут -0 в ДДУ пристегнут - 0 в ДДУ не пристегнут - 0 без ДДУ - 0 в городском транспорте - 0	пассажиры	0	пристегнуто ремнями б. - 0 не пристегнут - 0 в городском транспорте - 0 *в ДУУ пристегнут 0 *в ДУУ не пристегнут - 0 *без ДДУ - 0
пешеходы	0	на нерег. ПП - 0 в неустан. месте - 0 на рег. ПП (красн) - 0 дворовый проезд - 0 на тротуаре - 0 выход из-за препят. - 0	пешеходы	0	на нерег. ПП - 0 в неустан. месте - 0 на рег. ПП (зел) - 0 двор - 0 со взрослыми - 0

		со взрослыми – 0			
От 7 до 10 лет					
0					
водителей	0	вело – 0 мото – 0	водителей	0	вело – 0 мото – 0
пассажиры	0	пристегнут ремнями б. – 0 не пристегнут – 0 в ДДУ пристегнут – 0 в ДДУ не пристегнут – 0 без ДДУ – 0 в городском транспорте – 0	пассажиры	0	пристегнуто ремнями б. – 0 не пристегнут – 0 в ДУУ пристегнут – 0 в ДУУ не пристегнут – 0 *без ДУУ – 0 пассажир мото – 0 в городском транспорте – 0
пешеходы	0	на нерег. ПП – 0 в неустан. месте – 0 на рег. ПП (запрещ.) – 0 на рег. ПП (разреш.) – 0 выход из-за препят. – 0 иной (выход из трамвая) – 0 двор (обочина) – 0 со взрослыми – 0 игра на ПЧ – 0	пешеходы	1	на нерег. ПП – 0 в неустан. месте – 0 на рег. ПП (разреш.) – 0 на рег. ПП (запрещ.) – 0 двор (обочина) – 0 тротуар – 0 парковка – 0 *выход из-за препят. – 0 *иной (выход из трамвая) – 0 *со взрослыми – 0
От 11 до 16 лет					
водителей	0	вело – 0 мото – 0	водителей	0	вело – 0 мото – 0
пассажиры	0	пристегнуто ремнями б. – 0 в городском транспорте – 0 пассажир мото – 0	пассажиры	0	пристегнуты ремнями б. – 0 не пристегнут – 0 в городском транспорте – 0 пассажир мото – 0
пешеходы	0	на нерег. ПП – 0 на рег. ПП – 0 на рег. ПП – 0 в неустан. месте – 0 иной (выход из трамвая) – 0 дворовый проезд – 0 игра вблизи ПЧ – 0	пешеходы	0	на нерег. ПП – 0 на рег. ПП (разреш.) – 0 на запрещ. сигн. св. – 0 в неустан. месте – 0 иной (выход из трамвая) – 0 дворовый проезд – 0 игра вблизи ПЧ – 0

Исходя из анализа аварийности, при планировании профилактической работы по детскому дорожно-транспортному травматизму, руководителям образовательных организаций обратить внимание на профилактику нарушений правил пересечения проезжей части несовершеннолетними пешеходами. В связи с чем, продолжить практику проведения профилактических бесед, инструктажей в образовательных организациях по тематике использования детьми световозвращающих элементов, пересечения проезжей части, поведения вблизи проезжей части, безопасных мест для времяпровождения, исключения фактов использования наушников и прочих гаджетов во время пеших прогулок.

Также в качестве профилактической работы напоминать о применении ремней безопасности и детских удерживающих устройств. Основной акцент сделать на профилактической работе с родительской общественностью по недопущению оставления малолетних детей одних вблизи проезжей части.

В преддверии мотосезона на классных часах, инструктажах проводить профилактические беседы о недопущении управления автотранспортными средствами несовершеннолетними, не имеющими права управления транспортными средствами. При проведении родительских собраний, довести до родительской общественности информацию о контроле за времяпровождением детей, особенно в период школьных каникул, исключить свободный доступ к ключам зажигания от автотранспортных средств, не допускать управление транспортными средствами несовершеннолетними, не имеющим права управления.

По средствам доступной формы обратной связи с родителями (индивидуальные беседы, классные (общешкольные) родительские собрания, сообщения в групповых чатах национального мессенджера «МАХ», систематически информировать родителей о требованиях законодательства по содержанию и воспитанию детей и возможных правовых последствий в случае неисполнения родительских обязанностей, направлять памятки по тематике соблюдения ПДД РФ.